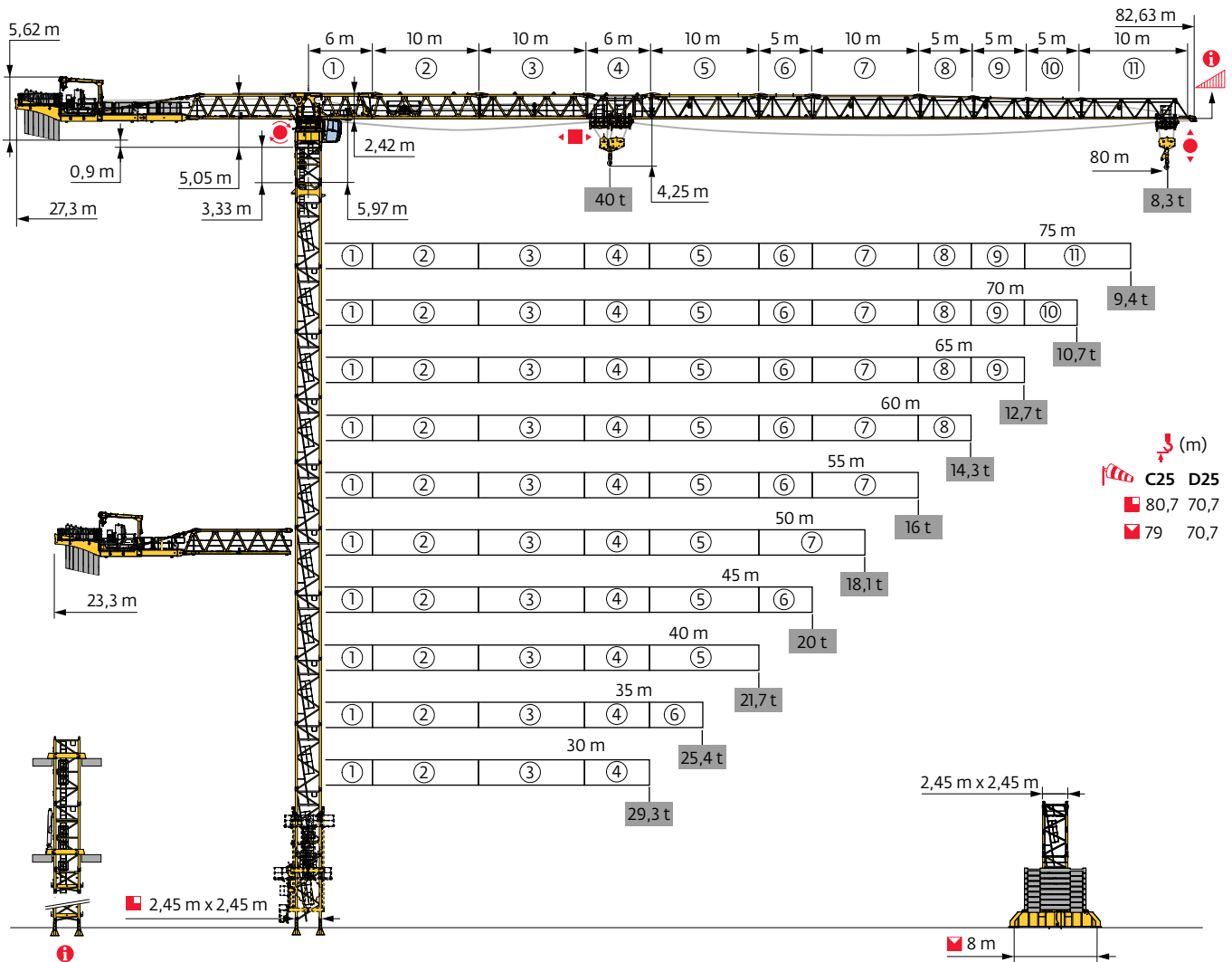


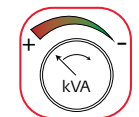
MDT 809 M40



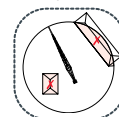
Potain Plus



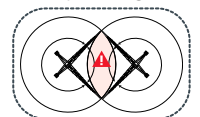
Power Control



Top Site





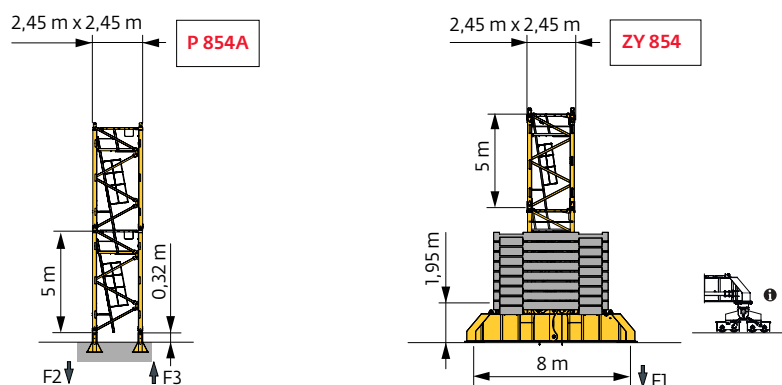
Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| □ 2,45 m - P 854A - C25 | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|
| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| ↕ (m) | 79 | 80,7 | 79 | 79 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 80,7 | 79 | 79 | 77,4 | |
| ↕/P _r (m) | 74 | 75,7 | 74 | 74 | 74 | 74 | 72,4 | 74 | 74 | 79 | 77,4 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | |
| | 5 m | 15 | 14 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 15 | 14 | |
| F2 (t) | ● | 376 | 377 | 380 | 374 | 381 | 373 | 380 | 375 | 368 | 379 | 375 |
| | ■ | 539 | 565 | 539 | 547 | 578 | 581 | 587 | 593 | 572 | 575 | 563 |
| F3 (t) | ● | 250 | 246 | 246 | 238 | 241 | 234 | 239 | 233 | 228 | 236 | 232 |
| | ■ | 433 | 453 | 425 | 430 | 458 | 462 | 465 | 471 | 452 | 451 | 439 |
| ↕ (m) D25 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 69 | 70,7 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 67,4 | |
| ↕/P _r (m) D25 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 69 | 70,7 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 67,4 | |

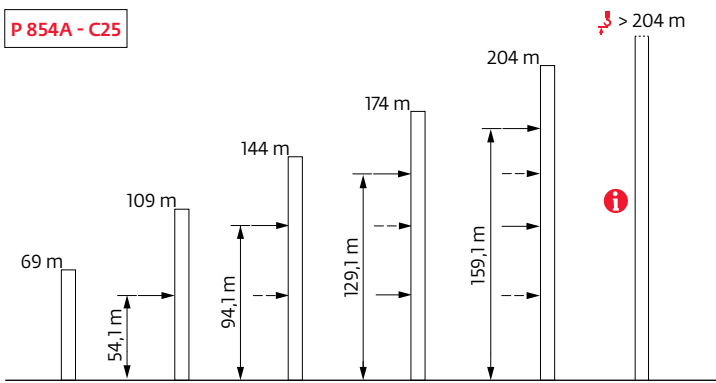
| □ 2,45 m - ZY 854 -  - C25 | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| AVAIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| ↕ (m) | 74 | 79 | 72,3 | 79 | 77,3 | 77,3 | 74 | 75,7 | 75,7 | 75,7 | 74 | |
| ↕/P _r (m) | 64 | 62,3 | 59 | 57,3 | 54 | 60,7 | 54 | 60,7 | 59 | 69 | 69 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 m | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 13 |
| F1 (t) | ● | 209 | 220 | 208 | 225 | 220 | 218 | 215 | 221 | 221 | 218 | 221 |
| | ■ | 228 | 266 | 215 | 276 | 262 | 265 | 238 | 256 | 265 | 266 | 261 |
| ↕ (m) D25 | 69 | 70,7 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 65,7 | |
| ↕/P _r (m) D25 | 64 | 62,3 | 59 | 57,3 | 54 | 60,7 | 54 | 60,7 | 59 | 67,3 | 65,7 | |






❗ Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / якоря

P 854A - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|   2,45 m - ZY 854 -  - C25 | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PAVIL (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 79 | | 156 | | 156 | | | | | | | |
| 77,3 | | 144 | | 144 | 132 | 144 | | | | | |
| 75,7 | | 132 | | 120 | 120 | 144 | | 156 | 156 | 156 | |
| 74 | 132 | 132 | | 120 | 120 | 144 | 144 | 156 | 156 | 156 | 168 |
| 72,3 | 132 | 132 | 120 | 120 | 108 | 144 | 144 | 144 | 156 | 156 | 156 |
| 67,3 | 120 | 108 | 108 | 96 | 96 | 132 | 144 | 144 | 144 | 156 | 156 |
| 62,3 | 120 | 108 | 96 | 84 | 84 | 132 | 132 | 144 | 144 | 144 | 156 |
| 57,3 | 96 | 96 | 96 | 96 | 84 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 | 156 |
| 52,3 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 120 | 132 | 132 | 132 | 132 | 156 |
| 47,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 | 156 |
| 42,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 120 | 120 | 120 | 132 | 156 |
| 37,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 120 | 120 | 132 | 156 |
| 32,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 108 | 108 | 108 | 120 | 132 | 156 |
| 27,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 96 | 108 | 108 | 120 | 132 | 156 |
| 22,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 96 | 96 | 96 | 120 | 132 | 156 |
| 17,3 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 96 | 96 | 96 | 120 | 132 | 156 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| (m) | | 17 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m | |
|-----|------------|-------------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|-------|-----|----------|
| | | 40 t | | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4,5 → 18,6 | 33,1 - 35,8 | | 40 | 36,7 | 28,2 | 22,6 | 20 | 17,6 | 15,3 | 14,6 | 13,5 | 12,9 | 12,1 | 11,5 | 10,8 | 10,4 | 9,8 | 9,4 | 8,9 | 8,6 | 8,2 | 7,9 | 7,5 t |
| | 4,5 → 19,9 | 35,6 - 38,5 | | 40 | 39,8 | 30,7 | 24,7 | 20,4 | 19,1 | 16,7 | 15,9 | 14,7 | 14,1 | 13,2 | 12,6 | 11,8 | 11,4 | 10,7 | 10,3 | 9,8 | 9,4 | 9 | 8,7 | 8,3 t P+ |
| 75 | 4,5 → 19 | 34,1 - 36,7 | | 40 | 37,7 | 29 | 23,4 | 20 | 18,1 | 15,8 | 15 | 14 | 13,3 | 12,5 | 11,9 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 9,8 | 9,3 | 9 | 8,5 t | | |
| | 4,5 → 20,4 | 36,7 - 39,5 | | 40 | 40 | 31,7 | 25,5 | 21,2 | 19,7 | 17,2 | 16,4 | 15,3 | 14,6 | 13,6 | 13,1 | 12,3 | 11,8 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 9,8 | 9,4 t | P+ | |
| 70 | 4,5 → 19,7 | 35,4 - 38 | | 40 | 39,3 | 30,3 | 24,4 | 20,3 | 18,9 | 16,5 | 15,7 | 14,6 | 13,9 | 13 | 12,5 | 11,8 | 11,3 | 10,7 | 10,3 | 9,8 t | | | | |
| | 4,5 → 21,2 | 38,2 - 41,1 | | 40 | 40 | 33,1 | 26,7 | 22,3 | 20 | 18 | 17,1 | 16 | 15,3 | 14,3 | 13,7 | 12,9 | 12,4 | 11,7 | 11,3 | 10,7 t | P+ | | | |
| 65 | 4,5 → 20,9 | 37,6 - 40,4 | | 40 | 40 | 32,5 | 26,2 | 21,8 | 20 | 17,7 | 16,8 | 15,7 | 15 | 14 | 13,4 | 12,7 | 12,2 | 11,5 t | | | | | | |
| | 4,5 → 22,6 | 40,6 - 43,7 | | 40 | 40 | 35,5 | 28,8 | 24 | 20,4 | 19,4 | 18,4 | 17,2 | 16,4 | 15,4 | 14,8 | 13,9 | 13,4 | 12,7 t | P+ | | | | | |
| 60 | 4,5 → 21,3 | 38,5 - 41,3 | | 40 | 40 | 33,3 | 26,9 | 22,4 | 20 | 18,2 | 17,3 | 16,1 | 15,4 | 14,4 | 13,8 | 13 t | | | | | | | | |
| | 4,5 → 23,1 | 41,6 - 44,8 | | 40 | 40 | 36,5 | 29,6 | 24,7 | 21 | 19,9 | 18,9 | 17,7 | 16,9 | 15,8 | 15,2 | 14,3 t | P+ | | | | | | | |
| 55 | 4,5 → 21,5 | 38,7 - 41,6 | | 40 | 40 | 33,6 | 27,1 | 22,6 | 20 | 18,3 | 17,4 | 16,2 | 15,5 | 14,5 t | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 23,3 | 41,8 - 45,1 | | 40 | 40 | 36,8 | 29,8 | 24,8 | 21,1 | 20 | 19,1 | 17,8 | 17 | 16 t | P+ | | | | | | | | | |
| 50 | 4,5 → 21,8 | 39,3 - 42,2 | | 40 | 40 | 34,2 | 27,6 | 23 | 20 | 18,6 | 17,7 | 16,5 t | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 23,2 | 42,4 - 45,6 | | 40 | 40 | 36,8 | 29,9 | 25,1 | 21,4 | 20 | 19,3 | 18,1 t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 45 | 4,5 → 21,7 | 39,1 - 42 | | 40 | 40 | 34 | 27,5 | 22,9 | 20 | 18,5 t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 22,9 | 41,8 - 45 | | 40 | 40 | 36,2 | 29,5 | 24,7 | 21,1 | 20 t | P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 4,5 → 22,5 | | | 40 | 40 | 35,5 | 28,7 | 24 | 20,4 t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 23,2 | | | 40 | 40 | 36,9 | 30,1 | 25,3 | 21,7 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 4,5 → 22,2 | | | 40 | 40 | 34,9 | 28,2 | 23,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 23,3 | | | 40 | 40 | 37 | 30,2 | 25,4 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 4,5 → 22 | | | 40 | 40 | 34,6 | 28 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 → 22,9 | | | 40 | 40 | 36,2 | 29,3 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

$\Delta = \Delta - 2,04 \text{ t max.}$

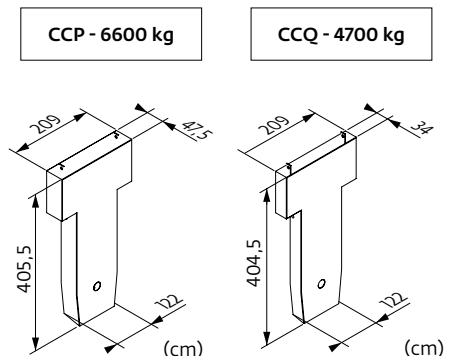


| (m) | | 17 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m | |
|-----|------------|-------------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|----------|
| | | 40 t | | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,2 → 18,5 | 32,9 - 33,6 | | 40 | 36,5 | 28 | 22,4 | 19 | 16,1 | 13,8 | 13 | 12 | 11,4 | 10,5 | 10 | 9,3 | 8,9 | 8,3 | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 6,6 | 6,3 | 6 t |
| | 3,2 → 19,8 | 35,3 - 36 | | 40 | 39,6 | 30,5 | 24,5 | 20,2 | 17,6 | 15,1 | 14,3 | 13,2 | 12,5 | 11,6 | 11,1 | 10,3 | 9,8 | 9,2 | 8,8 | 8,2 | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 6,7 t P+ |
| 75 | 3,2 → 18,9 | 33,8 - 34,5 | | 40 | 37,5 | 28,8 | 23,1 | 19,6 | 16,6 | 14,3 | 13,5 | 12,5 | 11,9 | 11 | 10,5 | 9,7 | 9,3 | 8,7 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7 t | | |
| | 3,2 → 20,3 | 36,4 - 37,1 | | 40 | 40 | 31,4 | 25,3 | 21 | 18,3 | 15,8 | 14,9 | 13,8 | 13,1 | 12,2 | 11,6 | 10,8 | 10,3 | 9,7 | 9,3 | 8,7 | 8,4 | 7,9 t | P+ | |
| 70 | 3,2 → 19,5 | 34,8 - 35,6 | | 40 | 38,9 | 29,9 | 24 | 20 | 17,3 | 14,9 | 14,1 | 13 | 12,4 | 11,5 | 10,9 | 10,2 | 9,7 | 9,1 | 8,7 | 8,2 t | | | | |
| | 3,2 → 21 | 37,6 - 38,4 | | 40 | 40 | 32,7 | 26,3 | 21,9 | 19,1 | 16,4 | 15,6 | 14,4 | 13,7 | 12,7 | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,7 t | P+ | | | | |
| 65 | 3,2 → 20,8 | 37,3 - 38,1 | | 40 | 40 | 32,3 | 26 | 21,6 | 18,8 | 16,3 | 15,4 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 10,1 t | | | | | | |
| | 3,2 → 22,5 | 40,3 - 41,2 | | 40 | 40 | 35,3 | 28,6 | 23,8 | 20,2 | 18 | 17 | 15,8 | 15 | 14 | 13,4 | 12,5 | 12 | 11,3 t | P+ | | | | | |
| 60 | 3,2 → 21,2 | 38,1 - 39 | | 40 | 40 | 33,1 | 26,7 | 22,2 | 19,4 | 16,8 | 15,9 | 14,7 | 14 | 13 | 12,4 | 11,6 t | | | | | | | | |
| | 3,2 → 23 | 41,2 - 42,2 | | 40 | 40 | 36,3 | 29,4 | 24,5 | 20,8 | 18,5 | 17,6 | 16,3 | 15,5 | 14,4 | 13,8 | 12,9 t | P+ | | | | | | | |
| 55 | 3,2 → 21,5 | 38,7 - 39,5 | | 40 | 40 | 33,6 | 27,1 | 22,6 | 19,7 | 17,1 | 16,2 | 15 | 14,3 | 13,3 t | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 23,3 | 41,8 - 42,9 | | 40 | 40 | 36,8 | 29,8 | 24,8 | 21,1 | 18,8 | 17,9 | 16,6 | 15,8 | 14,8 t | P+ | | | | | | | | | |
| 50 | 3,2 → 21,8 | 39,3 - 40,2 | | 40 | 40 | 34,2 | 27,6 | 23 | 20 | 17,4 | 16,5 | 15,3 t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 23,2 | 42,4 - 43,4 | | 40 | 40 | 36,8 | 29,9 | 25,1 | 21,4 | 18,8 | 18,2 | 16,9 t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 45 | 3,2 → 21,7 | 39,1 - 40 | | 40 | 40 | 34 | 27,5 | 22,9 | 20 | 17,3 t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 22,9 | 41,8 - 45 | | 40 | 40 | 36,2 | 29,5 | 24,7 | 21,1 | 20 t | P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,2 → 22,5 | | | 40 | 40 | 35,5 | 28,7 | 24 | 20,4 t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 23,2 | | | 40 | 40 | 36,9 | 30,1 | 25,3 | 21,7 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,2 → 22,2 | | | 40 | 40 | 34,9 | 28,2 | 23,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 23,3 | | | 40 | 40 | 37 | 30,2 | 25,4 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3,2 → 22 | | | 40 | 40 | 34,6 | 28 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,2 → 22,9 | | | 40 | 40 | 36,2 | 29,3 t | P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

$\Delta = \Delta - 1,69 \text{ t max.}$

Lest de contre-fleche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
Lastro da contra lanca / Противовес стрелы


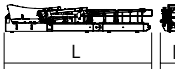
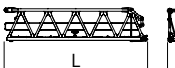

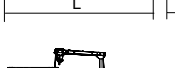

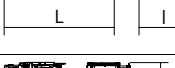
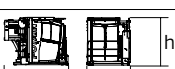
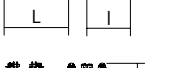
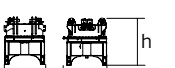

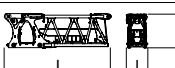

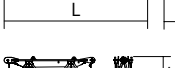


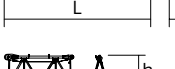
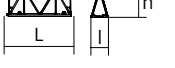
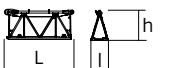




| | 270 LVF | | | 270 LVF GH | | |
|------|---------|---------|-------|------------|---------|-------|
| | 6600 kg | 4700 kg | (kg) | 6600 kg | 4700 kg | (kg) |
| 80 m | 6 | 1 | 44300 | 5 | 2 | 42400 |
| 75 m | 5 | 2 | 42400 | 4 | 3 | 40500 |
| 70 m | 4 | 3 | 40500 | 6 | 0 | 39600 |
| 65 m | 4 | 3 | 40500 | 5 | 1 | 37700 |
| 60 m | 5 | 1 | 37700 | 4 | 2 | 35800 |
| 55 m | 4 | 2 | 35800 | 5 | 0 | 33000 |
| 50 m | 5 | 2 | 42400 | 4 | 3 | 40500 |
| 45 m | 6 | 0 | 39600 | 5 | 1 | 37700 |
| 40 m | 4 | 2 | 35800 | 3 | 3 | 33900 |
| 35 m | 4 | 1 | 31100 | 3 | 2 | 29200 |
| 30 m | 4 | 0 | 26400 | 3 | 1 | 24500 |

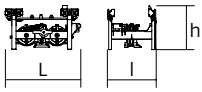
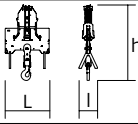
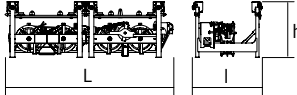
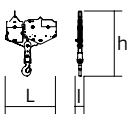
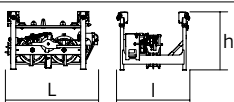
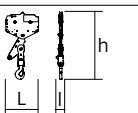
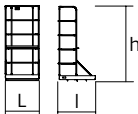
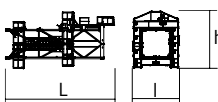
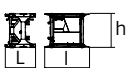
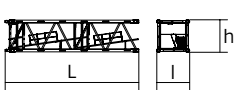
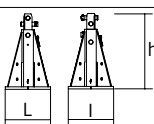
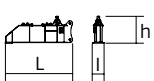



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 80 m - 270 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 7,89 | 2,27 | 2,25 | 10510 |
| |  | 12 | 2,27 | 2,25 | 14505 |
| |  | 10,36 | 1,38 | 2,46 | 9590 |
| |  | 12,1 | 6,69 | 4,19 | 12265 |
| |  | 16,1 | 6,69 | 4,19 | 16280 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  270 LVF  270 LVF GH | 5,12 5,62 | 2,23 2,18 | 2,24 2,37 | 9725 14130 |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  Ultra View  2,45 m | 3,36 | 2,28 | 2,49 | 3000 |
| Pivot / Krankopf Towerhead / Pivot Portaralla / Pivot Секция поворотной части |  2,45 m  | 2,59 | 2,49 | 2,95 | 15600 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  ① | 7,79 | 1,55 | 2,49 | 12650 |
| |  ②  ③ | 10,52 10,4 | 2,21 1,47 | 2,49 2,48 | 12310 8475 |
| |  ④ | 6,38 | 1,38 | 2,42 | 3970 |
| |  ⑤  ⑦  ⑪ | 10,49 10,33 10,11 | 1,38 1,38 1,38 | 2,37 2,28 1,95 | 4980 3195 1405 |
| |  ⑥  ⑧  ⑨  ⑩ | 5,42 5,27 5,27 5,26 | 1,38 1,38 1,38 1,38 | 2,34 2,24 2,08 2,03 | 2205 1365 985 885 |
| |  | 1,68 | 1,57 | 0,59 | 330 |

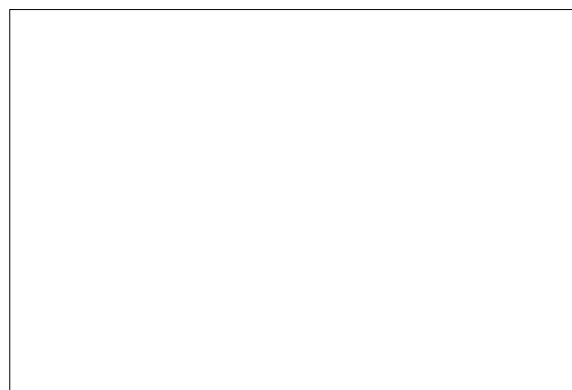
| | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|---|---|----------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 40 t | 2,63 | 1,75 | 1,58 | 1215 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 40 t | 1,89 | 0,8 | 3,18 | 1415 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 40 t | 4,2 | 1,8 | 1,5 | 1460 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 40 t | 2,3 | 0,33 | 2,95 | 1310 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 20 t | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 780 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 20 t | 1,52 | 0,33 | 3,05 | 810 |
| Nacelle de chariot / Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino / Cesta do carro Платформа тележки |  | | 0,96 | 1,05 | 2,12 | 55 |
| Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | | | | | |
| T 851 |  | □ 2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
| K 85/K 85-2 |  | □ 2,45 m | 2,22 | 3,25 | 2,5 | 3600 |
| KM 850.10B KM 850.14B KMT 850.10A KMT 850.14A KMT 850.10C |  | □ 2,45 m | 10,32 10,32 5,32 5,32 3,65 | 2,54 2,54 2,54 2,54 2,54 | 2,51 2,51 2,51 2,51 2,51 | 10070 11190 5450 5990 4230 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 854A | 0,9 | 0,9 | 1,5 | 940 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | ZY 854 | 5,66 | 0,98 | 2,27 | 5940 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZY 854 | 11,9 | 1,42 | 2,27 | 13350 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---------------|------------------------------|------------------------|---|------|----|-------|-----|------|------|----|------|--------|---------------|-----|--------|
| | 270 LVF 100 Optima | m/min | 51 | 66,5 | 96 | 139 | 162 | 25,5 | 33,5 | 49 | 71 | 81 | 270 | 200 | 532 m |
| | | t | 20 | 15 | 10 | 5 | 3,5 | 40 | 30 | 20 | 10 | 8 | | | |
| | 270 LVF 100 GH Optima | m/min | 53 | 69 | 96 | 125,5 | 133 | 26 | 34,5 | 48 | 66,5 | | 270 | 200 | 1063 m |
| | | t | 20 | 15 | 10 | 5 | 3,5 | 40 | 30 | 20 | 10 | | | | |
| | 15 DVF 16 Optima | m/min | 0 → 33 (40 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t) | | | | | | | | | 15 | 11 | | |
| | RVF 174 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,7 | | | | | | | | | 4 x 10 | 4 x 7,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------|------------|
| | IEC 60204-32 | | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 266 → 158 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancho con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtwegicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Looser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Рзубовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |



Radius Group imited
 Mainland House, Gladstone
 Close, Northampton,
 NN5 7AY

Tel: +44 (0)1604 62 28 65
 info@radiusgroup.co.uk



© 2021 The Manitowoc Company, Inc.
 www.manitowoc.com