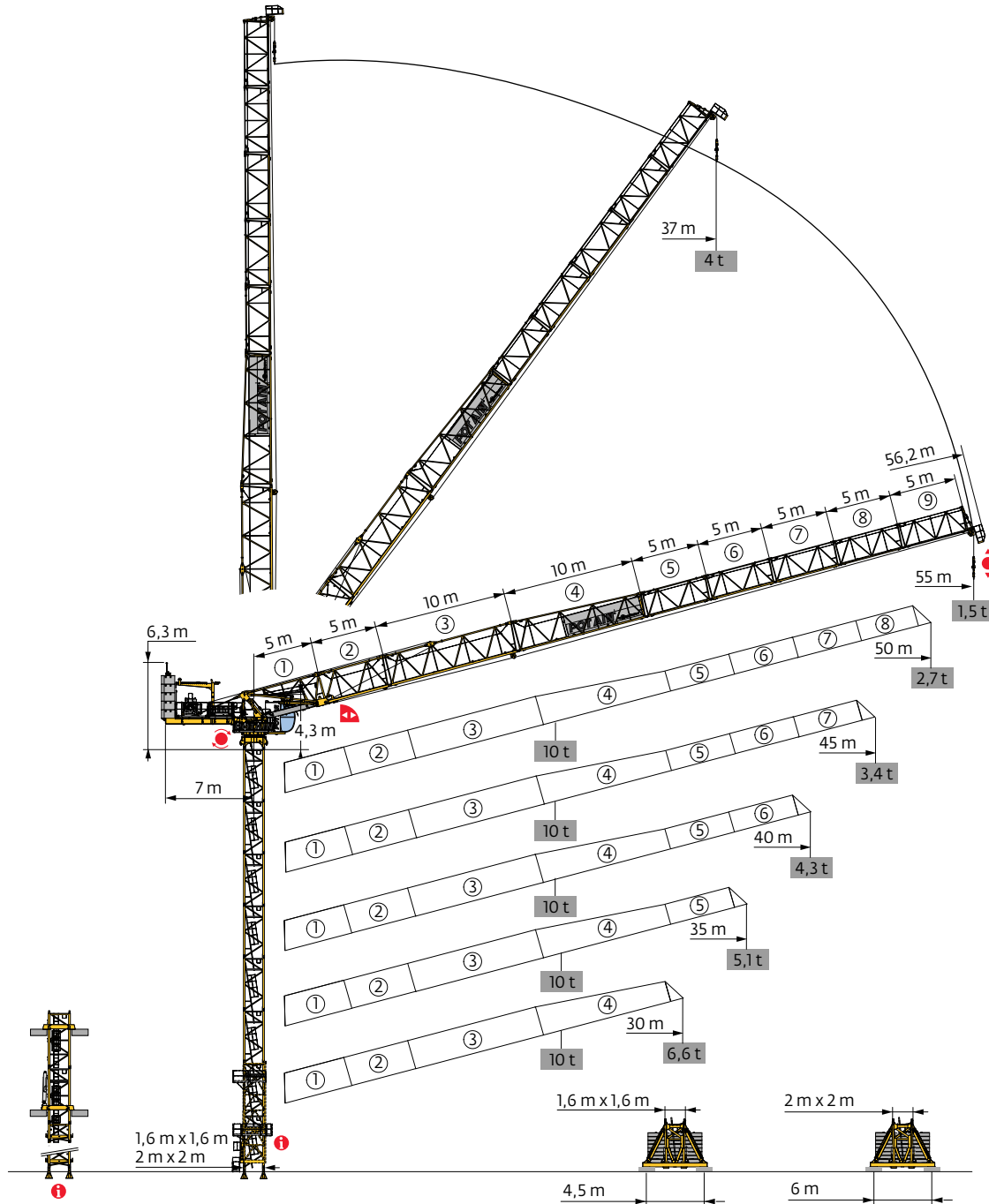
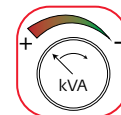


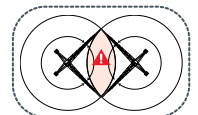
MRH 175



Power Control



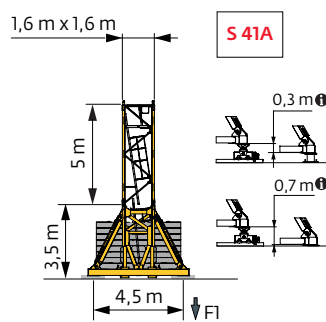
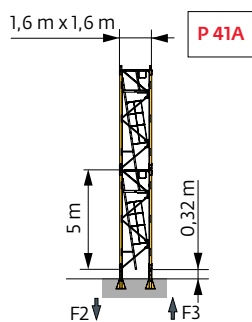
Anti-collision system



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

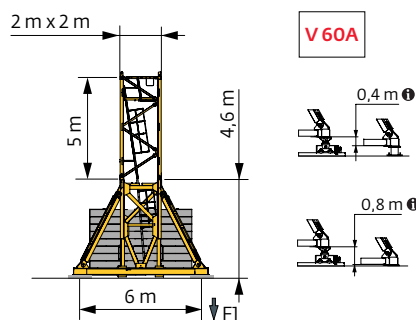
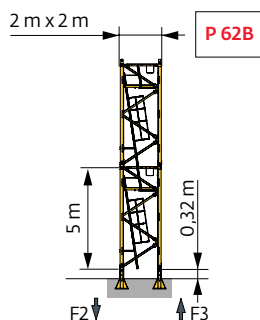
1,6 m - P 41A - C25							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	
h (m)	36,2	34,5	29,5	29,5	29,5	27,9	
3,33 m	2	0	0	0	0	1	
	5 m	5	6	5	5	4	
F2 (t)	● 142	142	137	143	149	141	
	■ 134	138	121	138	154	159	
F3 (t)	● 107	106	97	102	108	107	
	■ 99	102	86	103	119	124	
h (m) D25	36,2	34,5	29,5	29,5	24,5	26,2	

1,6 m - S 41A - C25							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	
h (m)	39,4	37,7	32,7	32,7	27,7	29,4	
3,33 m	2	0	0	0	0	2	
	5 m	5	6	5	5	4	
F1 (t)	● 88	89	86	90	87	88	
	■ 87	88	80	88	80	92	
h (m) D25	34,4	32,7	27,7	22,7	22,7	21	




2 m - P 62B - C25							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	
h (m)	59,5	57,9	56,2	54,5	51,2	49,5	
3,33 m	0	1	2	0	2	0	
	5 m	11	10	9	10	8	
F2 (t)	● 158	158	161	163	163	153	
	■ 308	313	318	321	309	310	
F3 (t)	● 113	108	110	112	113	109	
	■ 263	267	273	276	264	266	
h (m) D25	51,2	49,5	47,9	44,5	42,9	41,2	

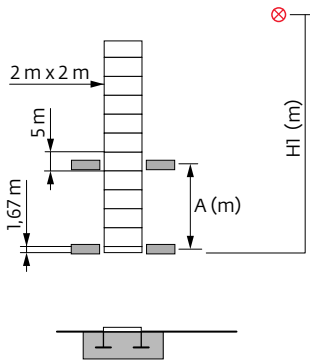
2 m - V 60A - C25							
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	
h (m)	52,2	50,5	47,2	45,5	42,2	40,5	
3,33 m	1	2	1	2	1	2	
	5 m	8	7	7	6	5	
F1 (t)	● 93	95	94	95	95	90	
	■ 124	126	121	123	117	118	
h (m) D25	42,2	40,5	37,2	35,5	33,8	30,5	



i Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - B 60A - C25						
$\nabla \nabla \nabla$ (m)	30	35	40	45	50	55
H1 (m)	59,2	57,5	55,9	54,2	50,9	49,2
A (m)	19,5 → 26,5	20 → 25,5	20,5 → 24,5	21,5 → 24	19,5 → 22	19,5 → 21,5
 3,33 m	1	2	0	1	0	1
5 m	10	9	10	9	9	8
1,67 m	1	1	1	1	1	1

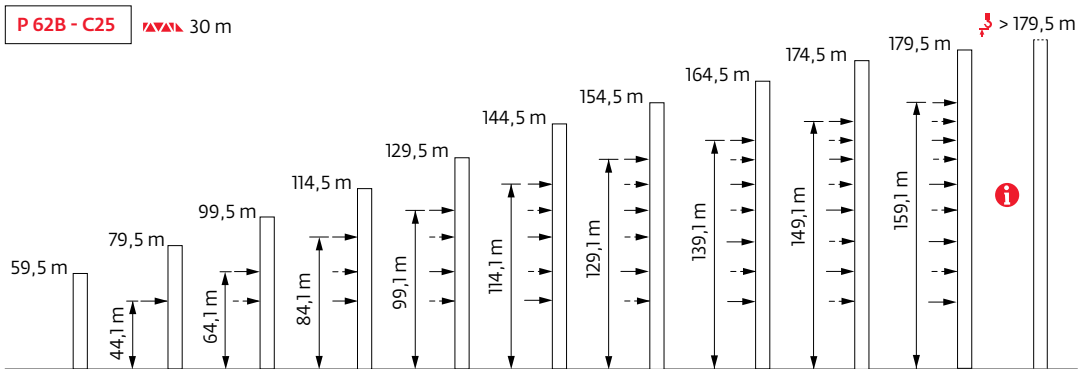
B 60A






Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкepa

P 62B - C25




$\nabla \nabla \nabla$ 30 m



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  1,6 m - S 41A -  - C25



AVAN (m)	30	35	40	45	50	55
39,4	108					
37,7	102	108				
32,7	96	96	102	108		
29,4	90	90	-	-		114
27,7	84	90	96	96	102	108
22,7	72	78	84	84	90	96
17,7	66	66	72	78	84	90

 (t) /  2 m - V 60A -  - C25

AVAN (m)	30	35	40	45	50	55
52,2	132					
50,5	120	132				
47,2	96	120	132			
45,5	84	108	120	132		
42,2	72	84	96	120	132	
40,5	72	72	84	108	120	132
35,5	60	60	60	72	84	96
30,5	48	48	60	60	60	72
25,5	36	48	48	48	60	60
20,5	36	36	36	48	48	48
15,5	24	36	36	36	36	48


Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



AVAN (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	m	
 10 t																				
 5 t																				
50	4,6 → 22,4	34,9 - 35,6		10	10	10	8,6	7,6	6,5	-	5,8	5	-	4,7	4	-	3,6	3,1	-	2,85 2,45 t
45	4,3 → 22,2	34,6 - 35,3		10	10	10	8,5	7,5	6,4	-	5,7	5	-	4,6	4	-	3,6	3,1	3,1	t
40	4,1 → 22,3	34,8 - 35,5		10	10	10	8,5	7,6	6,4	-	5,8	5	-	4,6	4	4	t			
35	3,8 → 22,4	35,2 - 35,2		10	10	10	8,6	7,7	6,5	-	5,9	5,1	5	t						
30	3,5 → 22,5			10	10	10	8,6	7,7	6,6	6,5	t									

 =  - 0,19 t max.

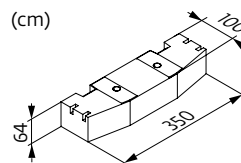


AVAN (m)	17	20	22	25	27	30	30,3	32	35	35,2	37	40	40,2	42	45	45,1	47	50	52	55	m	
 5 t																						
55	4,9 → 37																					
50	4,6 → 36,6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,3	-	3,9	3,4	-	3,1	2,7	1,8	1,5	t
45	4,3 → 36,4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,2	-	3,8	3,4	3,4	t				
40	4,1 → 36,6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4,9	4,3	4,3	t							
35	3,8 → 35,2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	t											
30	3,5 → 30,3	5	5	5	5	5	5	5	t													

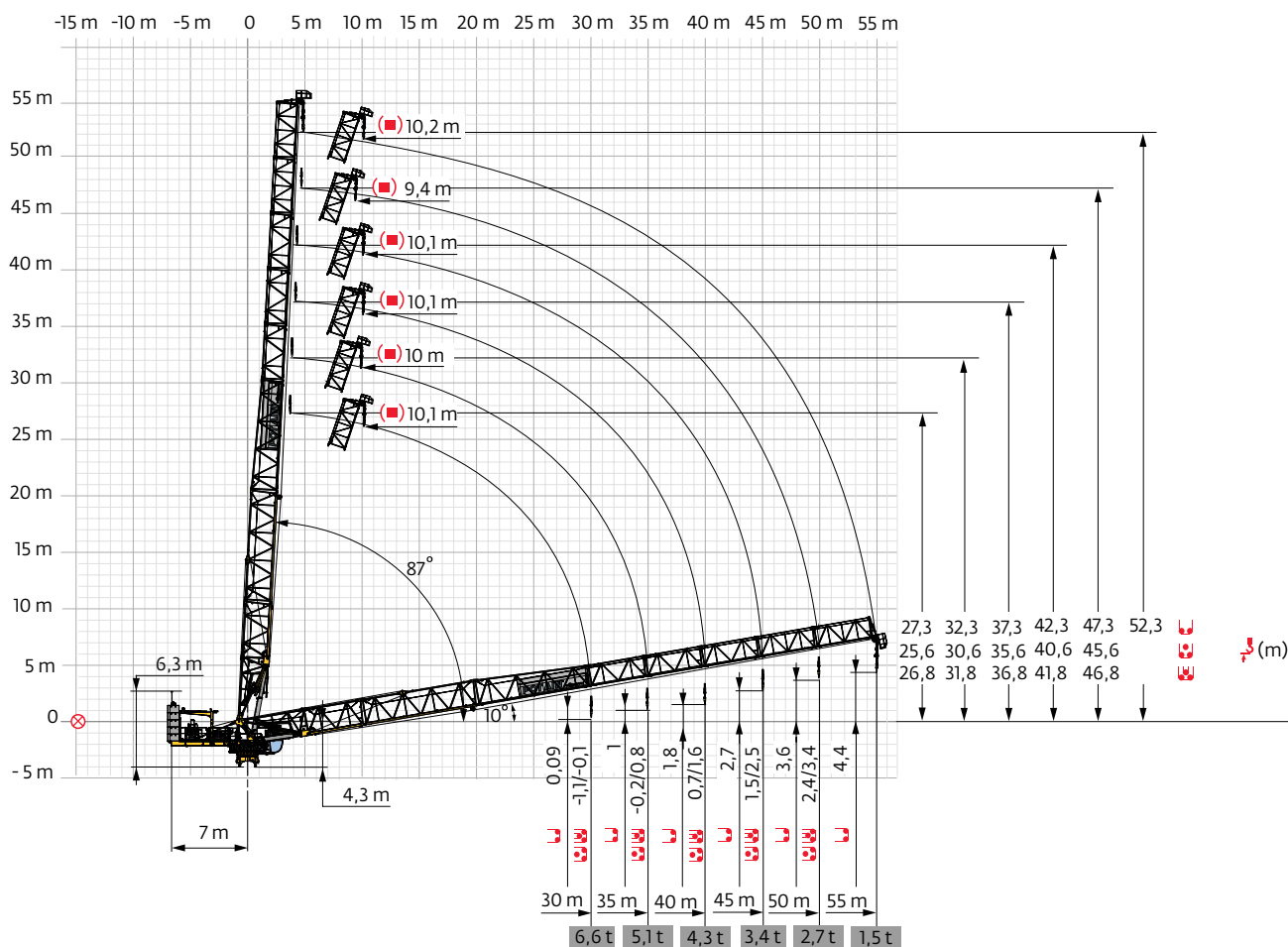
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança / Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▲▲▲▲ (kg) (+/- 5%) ② → ⑨	② → ⑨		4750 kg	▲▲▲ (kg)
	▲▲▲	▲▲▲		
55 m	7440	-	5	23750
50 m	7135	7315	5	23750
45 m	6780	6960	5	23750
40 m	6350	6530	5	23750
35 m	5815	5995	5	23750
30 m	5200	5380	5	23750



CCL - 4750 kg



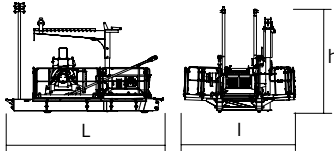
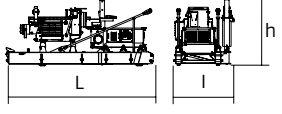
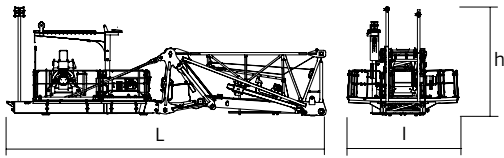
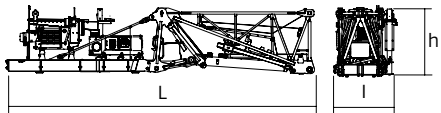
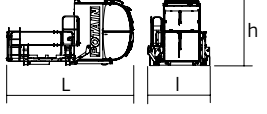
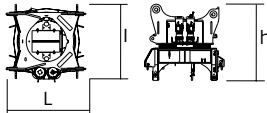
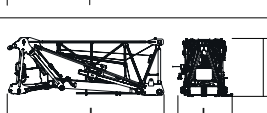
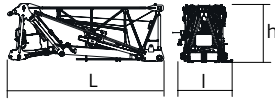
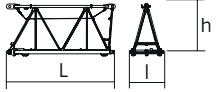
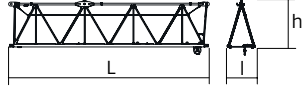
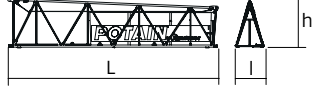
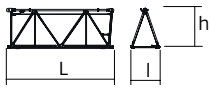
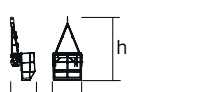
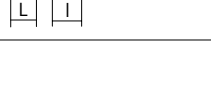

Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato / Lança inclinada / Маховая стрела

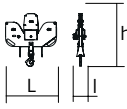

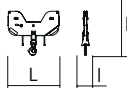

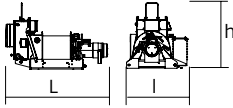
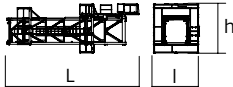
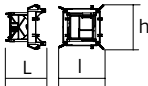

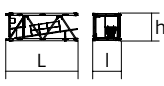
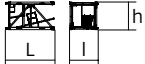
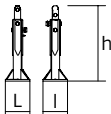
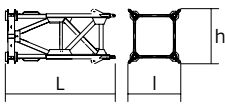
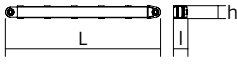
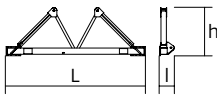


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  55 m -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть	L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	 50 LVF 75 HPL™	5,99	4,24	4	6985 8065
	 50 LVF 75 HPL™	5,55	2,27	3,06	6395 7475
Contre-flèche + pied de flèche Gegenausleger + Auslegerfuß Counter-jib + Jib foot Contra-flecha + Pie-de-flecha Controbraccio + Piede braccio Contra-lança + Base da lança Контр-стрела + Опора стрелы	 50 LVF 75 HPL™	12,2	4,24	4	14600 15680
	 50 LVF 75 HPL™	12	2,27	2,56	14010 15090
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	 V140SR	4,85	2,37	2,5	1700
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 1,6 m	2,17	2,02	2,39	4940
	 2 m	2,5	2,48	2,39	6315
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ①	6,59	2,17	2,56	7615
	 ②	5,3	1,72	2,5	1435
	 ③	10,07	1,44	2,5	1845
	 ④	10,25	1,42	2,38	1540
	 ⑤	5,21	1,43	1,96	615
	 ⑥	5,17	1,44	1,94	535
	 ⑦	5,15	1,42	1,94	430
	 ⑧	5,15	1,38	1,92	355
	⑨	5,15	1,38	1,91	305
	1,23	1,48	3,05	180	

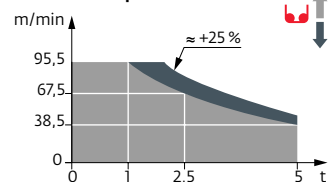
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,46	0,36	1,5	380
			1,46	0,22	1,25	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		50 LVF 75 HPL™	2,51 2,82	1,53 1,32	1,63 1,71	1980 3060
Рүлөңө / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61		□2 m	10,83	4,14	4,47	9700
K60/K40-2		□2/1,6 m	2,21	2,51	2,47	2640
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		□1,6 m □2 m □2 m □2 m	3,45 3,57 3,57 3,57	1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1985 2060 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A	3,63 5,01	1,96 2,41	2,08 2,41	2965 4390
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A	3,18 4,51	0,26 0,29	0,24 0,29	220 420
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A	5,1 6,7	0,6 0,7	1,78 2,31	1145 1600

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

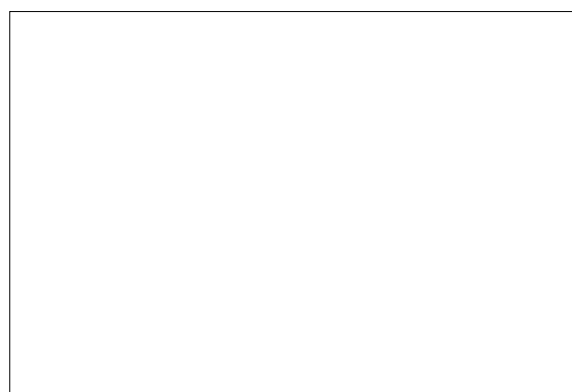
400 V - 50 Hz										ch - PS hp	kW				
	50 LVF 25 Optima	m/min	38,5	50,5	67,5	95,5	20	26	35	48	50	37	557 m		
		t	5	3,75	2,5	1	10	7,5	5	2,3					
	75 HPL™ 25	m/min	54,5	71	102,5	157,5	215,5	28	37	54	82	107,5	75	55	956 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	0,4	10	7,5	5	2,5	1,2			
	60 VVH 140	min	2								60	45			
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4			

400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 98 kVA 75 HPL™ : 118 → 88 kVA

50 LVF 25 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros	Расстояние между рамками крепления
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenksachse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рзуповой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Traslação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche (fare riferimento al catalogo istruzioni).	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.



Radius Group imited
 Mainland House, Gladstone
 Close, Northampton,
 NN5 7AY

Tel: +44 (0)1604 62 28 65
 info@radiusgroup.co.uk



© 2021 The Manitowoc Company, Inc.
 www.manitowoc.com